



Situación del Vehículo Eléctrico en Europa

Arturo Pérez de Lucía
DG de AEDIVE

AEDIVE 



Sobre AEDIVE

1. Es una Asociación sin ánimo de lucro

2. Agrupación de Empresas Innovadoras en Movilidad Eléctrica

✳ **Misión:** La gestión, representación, defensa y coordinación de los intereses comunes de sus miembros asociados, promoviendo e impulsando la competitividad del sector **en toda su cadena de valor**, con el fin de afrontar cualesquiera retos y oportunidades que emanen de la implementación del vehículo eléctrico mediante la investigación, el desarrollo y la innovación de los productos y servicios de sus asociados.

✳ **Visión:** El futuro de la innovación en automoción implica un enfoque hacia el **vehículo eléctrico, conectado y autónomo**. Este sector evolucionará en los próximos 5 años tanto como lo ha hecho en los últimos 50.

✳ **Values:** Una movilidad 0-0: **Cero emisiones en la propulsión y el ruido y cero accidentes**.

AEDIVE

Comparativa con otros países de Europa

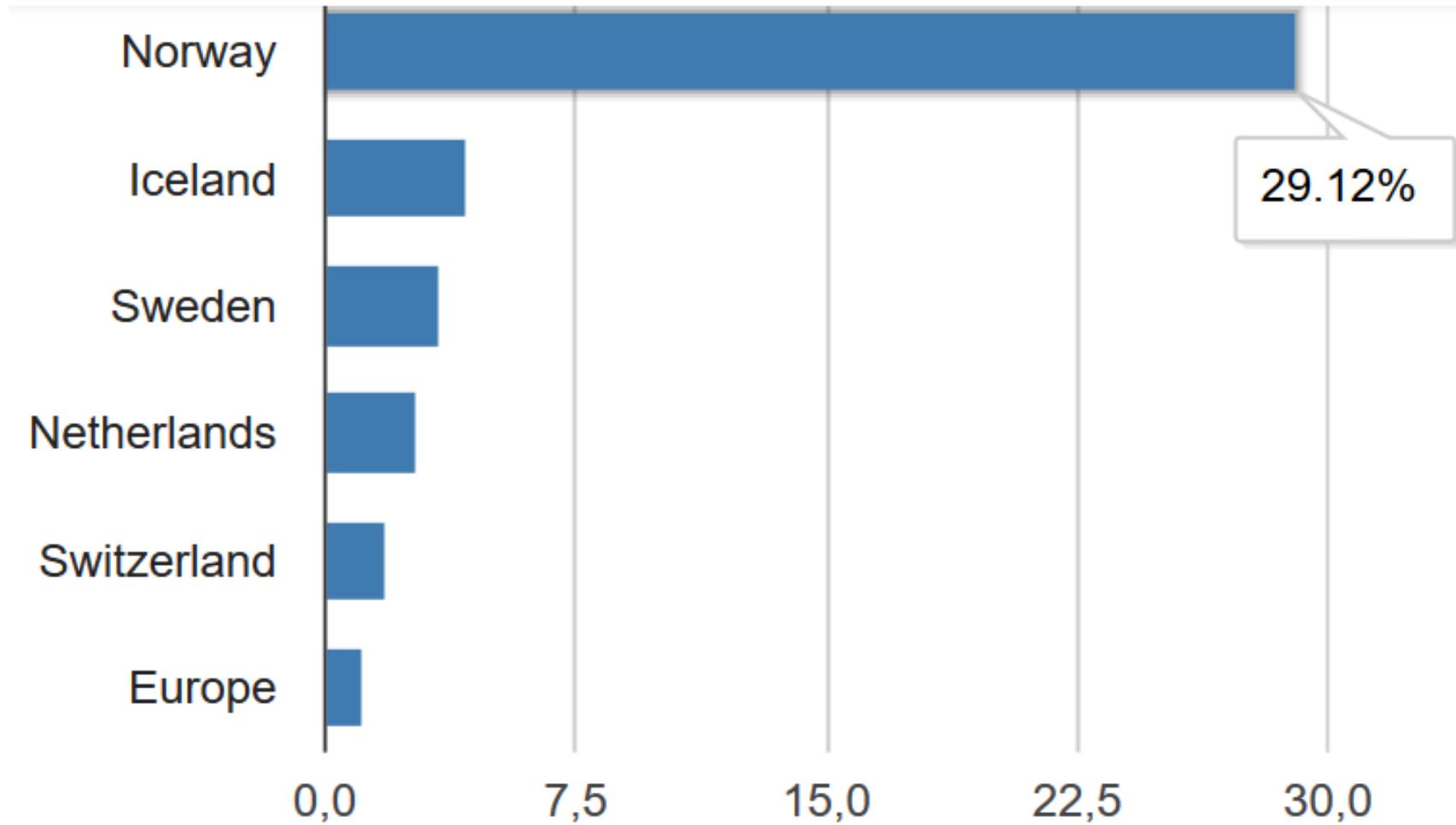
	ESPAÑA	FRANCIA	R. UNIDO	ALEMANIA	NORUEGA
Cuota Mercado 2015	0,2%	1,2%	1,0%	0,7%	18,7%
Incentivos a compra	5.500 €	6-10.000 €	6.800 €	4.000 €	7.000 €
Periodicidad incentivos	Anual*	2008->	2011->2017	2016->2019	2011->2016
Puntos carga rápida	228	1.617	1.956	1.316	1.048
Puntos semi rápida	374	7.437	6.317	8.722	7.514
Puntos carga normal	1.475	23.282	2.516	6.418	6.814

* El plan anual no cumple el año natural

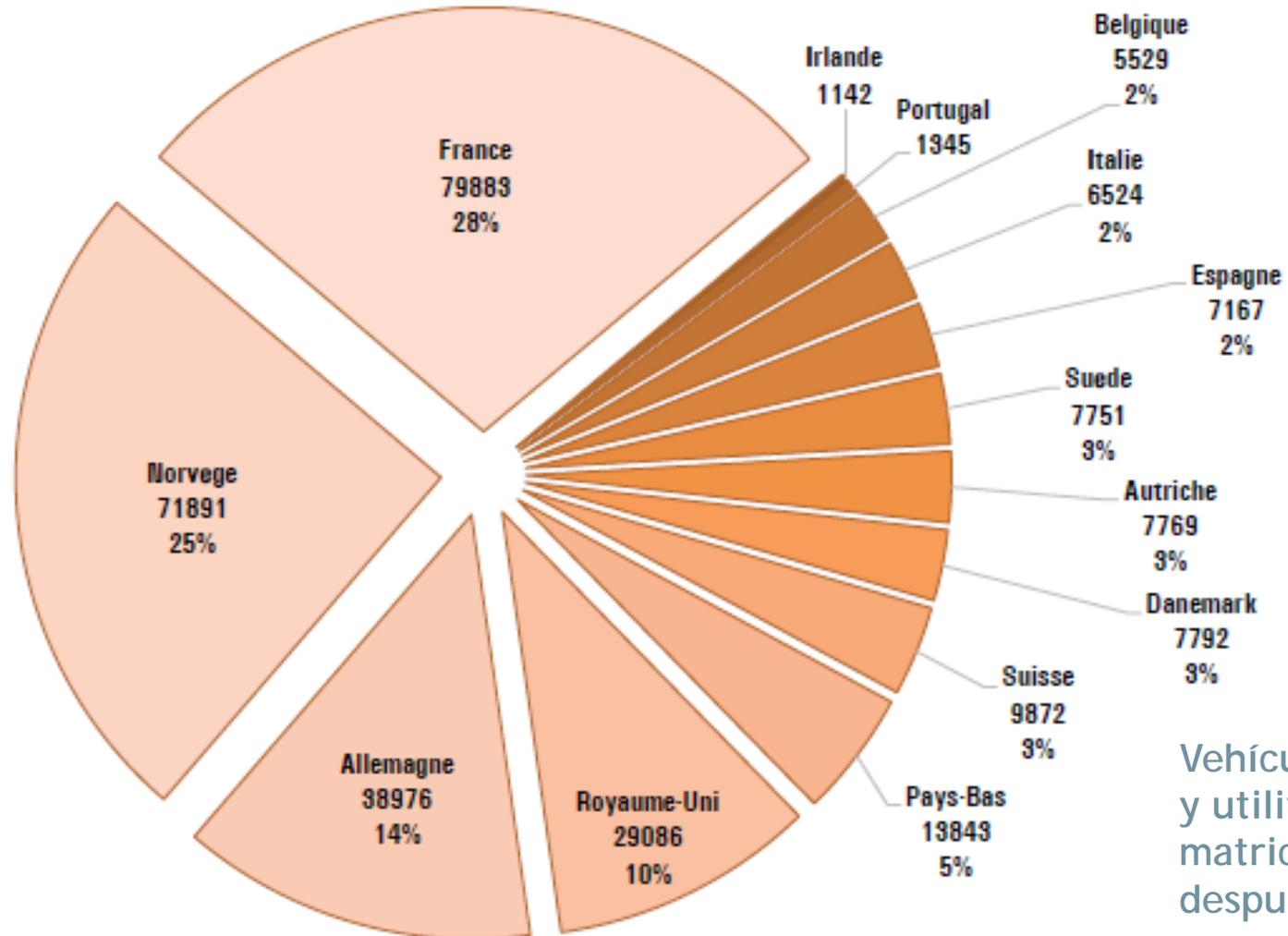
El desarrollo del vehículo eléctrico en Europa está ligado a dos factores fundamentales:

- Un plan de incentivos coherente, ambicioso y pluriannual
- Un desarrollo importante en las infraestructuras de carga rápida pública

Top 5 de mercados europeos en vehículo eléctrico



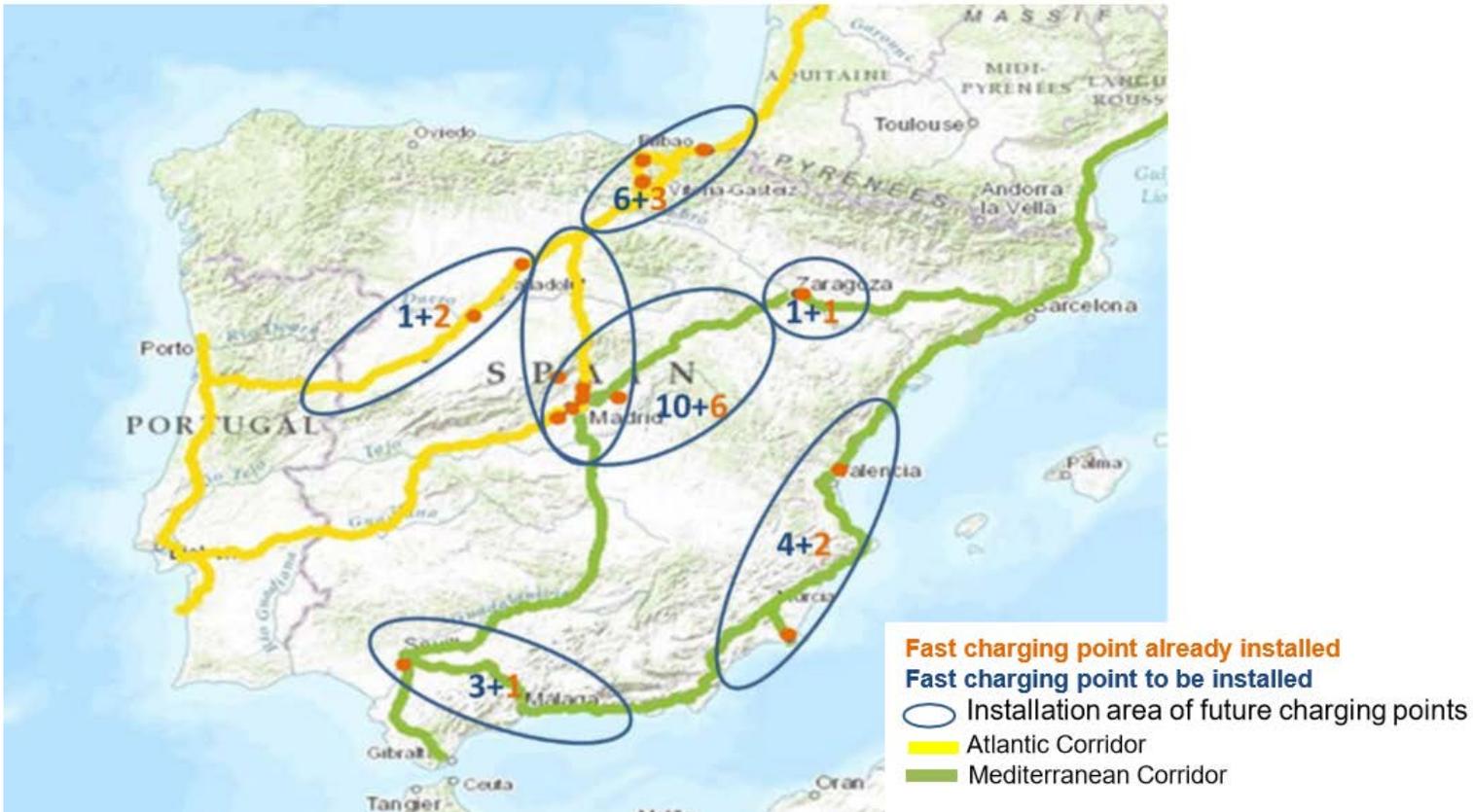
Parque de turismos eléctricos en Europa a 30 de junio de 2016



Vehículos particulares
y utilitarios ligeros
matriculados
después de 2011

Proyecto CIRVE

Proyecto europeo para análisis de la infraestructura y la implementación de hasta 40 puntos Públicos de recarga de 50 kW en los corredores ibéricos





Carga pública de 50 kW en Cataluña

- Tan solo en Cataluña ya hay un despliegue de 30 puntos de carga rápida
- Esta red se irá ampliando con el impulse de la Generalitat

11 ESTACIONES DE CARGA RÁPIDA

Cataluña finaliza la primera fase de la red de carga rápida para vehículos eléctricos

La Generalitat extenderá esta red rápida de recarga a otros nodos viarios del país para facilitar la movilidad eléctrica interurbana.

JORDI GIL | HYE | 02 NOVIEMBRE 2016 - 01:18 H.

Cataluña ha puesto en servicio 11 estaciones de **carga rápida** que forman la primera fase de la red rápida de recarga para **vehículos eléctricos** de Cataluña. Estos puntos de recarga se han puesto en servicio este verano con el apoyo de la Generalitat, y se añaden a los 19 puntos de recarga rápida ya existentes, que se concentran en la Región Metropolitana de **Barcelona**.



La industria se moviliza



El Grupo BMW, Daimler AG, Ford Motor Company y el Grupo Volkswagen con Audi y Porsche Planean un Proyecto Conjunto de Red de Carga Eléctrica Ultrarrápida de Alta Potencia en las Principales Autopistas Europeas

- Proyecto conjunto para desplegar una red de carga de alta potencia para vehículos eléctricos de batería que permita cubrir rutas de larga distancia en Europa
- La potencia de hasta 350 kW reduciría significativamente los tiempos de carga con respecto a los sistemas disponibles actualmente
- Se prevé la construcción de cerca de 400 estaciones de carga ultrarrápida en Europa
- La red está basada en el estándar Sistema de Carga Combinada (CCS) que utiliza un conector completamente compatible con la generación más actual y las próximas de vehículos eléctricos
- Esta colaboración sin precedentes entre fabricantes de automóviles formaría una red independiente de infraestructura de carga



Un apunte sobre el empleo



Mary Barra, CEO GM

State of Auto: If You're Not in One of These 10 Jobs, You Should Be Detroit, March 14th 2016

We're at the start of a revolution that is changing the way people drive and interact with cars, and it's closer than many think. As I've said before, the auto industry will change more in the next five years than it has in the last 50.

Around the world, social and technological changes are redefining personal mobility and rewriting the rules of vehicle use and ownership. I'm talking about huge improvements in connectivity, car-sharing, electrification, vehicle safety, even cars that drive themselves.



Un apunte sobre el empleo

10 jobs that will be critical to define and lead personal mobility:

- 1 Electrical engineers** – to explore and develop electric vehicles
- 2 Analytics expert** – to create algorithms to decipher how smart data can best help drivers
- 3 Interaction designers** – to ensure information and technology within the car can be accessed safely and intuitively
- 4 Web programmer** – to develop software that allows the next big thing to easily connect to the vehicle and its occupants
- 5 Autonomous driving engineer** – to develop advanced sensor and radar systems to make these vehicles and those that follow a reality
- 6 Customer care experts** – to connect with customers directly and close to instantaneously via social channels
- 7 Sustainability integration expert** – to help us find ways of using less of everything to keep our planet green
- 8 Industrial engineer** – to challenge engineers to build complex vehicles in ways that are sustainable and efficient
- 9 3D printing engineer** – to help us innovate and build faster, often allowing us to have more affordable options to test
- 10 Alternative propulsion engineer** – to refine and develop new ways for cars to move



Qué nos pasa en España?

- **Un objetivo:** 150.000 vehículos Eléctricos en 2020 (plan VEA)
- **Una realidad:** 22-24.000 vehículos Eléctricos matriculados en 2016
- **Un reto:** Matricular más de 31.000 vehículos Eléctricos/año de 2017 a 2020
- **Un problema:** En 2016 se matricularán 4.000 Eléctricos, el doble que en 2015
- **Un dato:** En 2016, las ayudas del MOVEA para Eléctricos fueron de 13.300.000 €
- **Una puñeta:** En 2017, se prevé que estas ayudas sean de 12.000.000 €



Qué nos pasa en España?

- Un objetivo: 150.000 vehículos Eléctricos en 2020 (plan VEA)
- Una realidad: 22-24.000 vehículos Eléctricos matriculados en 2016
- Un reto: Matricular más de 31.000 vehículos Eléctricos/año de 2017 a 2020
- Un problema: En 2016 se matricularán 4.000 Eléctricos, el doble que en 2015
- Un dato: En 2016, las ayudas del MOVEA para Eléctricos fueron de 13.300.000 €
- Una puñeta: En 2017, se prevé que estas ayudas sean de 12.000.000 €

NO LLEGAMOS!!!!!!!



Qué necesitamos en España?

- Un liderazgo en el Gobierno para impulsar de verdad este Mercado a través de un plan nacional de impulse que implique a todas las administraciones
- Un plan de incentivos coherente, ambicioso, ordenado y continuado en el tiempo
- Un impulso al desarrollo de las infraestructuras de carga rápida
- Un ajuste en el término fijo de potencia para las IRVEs públicas de carga rápida
- Una revision de la normativa que elimine trabas, como sucede con el RD 647/2011
- Proyectos de Conurbación, como sucede en Cataluña
- Un plan de Comunicación público/privado a nivel nacional



Gracias!